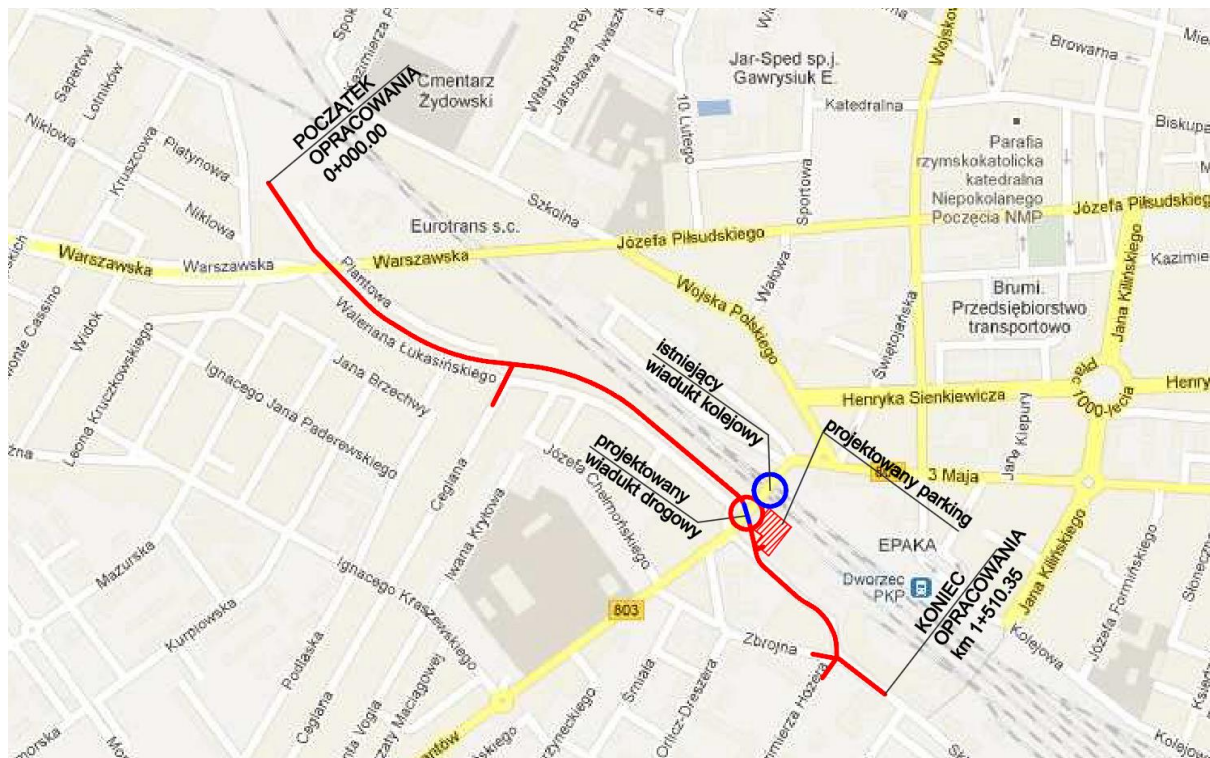


III etap obwodnicy śródmiejskiej

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Siedlce, woj. mazowieckie. Dotyczy ona budowy nowych oraz przebudowy istniejących dróg wraz z obiektem inżynierskim oraz infrastrukturą towarzyszącą na obszarze zaznaczonym na rysunku 1.



Rysunek 1. Obszar objęty inwestycją.
[Źródło mapy: www.maps.google.pl]

Przebieg ulicy zaprojektowany został równoległe do ulicy Plantowej, pod ulicą Warszawską oraz nad ulicą Partyzantów (nowoprojektowany wiadukt) z włączeniem w ulicę Składową. W rejonie ul. Plantowej ulica przebiegać będzie w dawnym wykopie kolejowym. W obrębie skrzyżowania ul. Ceglanej i ul. Łukasińskiego niweleta drogi będzie dopasowana w taki sposób, aby była możliwość połączenia ul. Ceglanej z projektowaną drogą. Dalej nowoprojektowana droga przebiegać będzie nad ulicą Partyzantów. Na dalszym odcinku nowa trasa przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej ulicy Łukasińskiego i ulicy Składowej z dostosowaniem geometrii do parametrów drogi zbiorczej (Z) i kategorii ruchu KR4.

Nowoprojektowana ulica będzie ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym Obwodnicę z centrum miasta (przedłużenie Obwodnicy w kierunku na wschód). Przejmie ona ruch, który obecnie prowadzony jest przez miasto. Przewidziane w projekcie skrzyżowanie z ulicą Ceglana zapewni połączenie z ulicą Łukasińskiego oraz dojazd do pobliskich osiedli. Natomiast wiadukt nad ulicą Partyzantów umożliwi bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu w kierunku ulicy Składowej.

Inwestycja poprawi dostępność transportową miasta, skomunikuje ze sobą poszczególne dzielnice Siedlec. Wpłynie również na poprawę płynności ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa i ograniczenie uciążliwości powodowanych ruchem.

Nowoprojektowana ulica przebiegać będzie w większości przez tereny niezagospodarowane: w dawnym wykopie kolejowym, natomiast za ulicą Partyzantów - po śladzie zbliżonym do istniejącego przebiegu ul. Łukasińskiego i Składowej.

Projektowana ulica przecina ul. Partyzantów, która prowadzona jest w wykopie i przebiega pod torami kolejowymi (linia E20). Istniejący wiadukt kolejowy nie posiada wymaganej przepisami skrajni pionowej. Z punktu widzenia niniejszego wniosku należy podkreślić, iż obecnie w zaznaczonym obszarze jedynym wiaduktem nad ulicą Partyzantów jest wiadukt kolejowy wzdłuż drogi kolejowej E20.

Szczegółowy zakres całej inwestycji obejmuje:

- w zakresie drogowym:

- budowę ulicy łączącej II Etap Wewnętrznej Obwodnicy Miasta z ulicą Składową w Siedlcach;
- rozbudowę skrzyżowania ulic Składowa – Zbrojna - Hozera;
- korektę geometrii ulicy Składowej z dowiązaniem się do istniejącej jezdni;
- budowę skrzyżowania łączącego nowoprojektowaną ulicę z ulicą Ceglana i ulicą Łukasińskiego;
- budowę ciągu pieszo – rowerowego po północnej stronie nowoprojektowanej ulicy;
- budowę chodnika po stronie południowej od 1+235 do 1+408 km;
- budowę parkingu dla samochodów osobowych;
- przebudowę zjazdów do posesji prywatnych;
- ułożenie płyt fakturowanych dla niewidomych i niedowidzących przed przejściami dla pieszych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Składowa – Hozera – Zbrojna;

- w zakresie mostowym:

- budowę wiaduktu zlokalizowanego nad ulicą Partyzantów;

- w zakresie sanitarnym:

- budowa nowego odcinka oraz przebudowa istniejącego sieci kanalizacji deszczowej;
- likwidacja kolizji z kanalizacją sanitarną, ciepłą, wodociągową i gazową;

- w zakresie elektrycznym:

- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- likwidacja kolizji z liniami energetycznymi;

- w zakresie teletechnicznym:

- likwidacja kolizji z siecią teletechniczną.

Dodatkowo przewiduje się budowę kanału technologicznego, wycinkę i nasadzenia zieleni wysokiej i niskiej oraz rozbiórkę budynków kolidujących z projektowanym układem drogowym. Łączna długość nowoprojektowanej ulicy wynosi 1510 m z dowiązaniem się do istniejącej jezdni ulicy Składowej. Długości przebudowywanych ulic bocznych wynosi: ul. Ceglana – 73 m, ul. Zbrojna – 56 m, ul. Łukasińskiego – 46 m, ul. Hozera – 14 m.

Parametry techniczne dróg przyjęte do projektowania:

▪ **Nowoprojektowana ulica**

klasa drogi	Z
prędkość projektowa	50/40 km/h
szerokość jezdni	7,00 - 14,00 m
szerokość pasa ruchu	3,50 - 4,00 m
kategoria ruchu	KR4
obciążenie	100 kN/oś
chodnik	2,00 m
ciąg pieszo-rowerowy	3,50 m z lokalnymi zwężeniami

▪ **ul. Ceglana**

klasa drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,00 - 7,00 m
szerokość pasa ruchu	3,00 - 3,50 m
kategoria ruchu	KR3
obciążenie	100 kN/oś
chodnik	2,00/2,15 m

▪ **ul. Zbrojna**

klasa drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,20 - 7,50 m
szerokość pasa ruchu	3,10 - 3,75 m
kategoria ruchu	KR3
obciążenie	100 kN/oś
chodnik	2,00/2,50 m

Projektowany wiadukt drogowy nad ulicą Partyzantów zlokalizowany będzie w odległości ok. 35 m od istniejącego wiaduktu kolejowego. Wiadukt przewidziano do wykonania w układzie ciągłym, dwuprzęsłowym. Konstrukcję nośną stanowią dwie belki kablobetonowe o wysokości 1,30 m. Pod przęsłem zachodnim przebiegać będzie istniejąca ulica Partyzantów, natomiast pod wschodnim - zjazd na nowoprojektowany parking. Parametry techniczne projektowanego wiaduktu podano poniżej:

- konstrukcja: belkowa, kablobetonowa
- długość całkowita: 67,0 m
- rozpiętość teoretyczna: 2x24 m
- szerokość całkowita: 17,3 m
- szerokość jezdni: 12,9 m
- szerokość użytkowa
ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m
- światło poziome: 20,2 m + 16,92 m
- światło pionowe: 4,7 m
- klasa obciążenia: klasa A wg PN-85/S-10030
- kąt ukosu obiektu:
 - podpora 1: 109 °
 - podpora 2: 57 °
 - podpora 3: 48 °
- geometria w planie: na krzywej przejściowej oraz w łuku o R=100m
- geometria profilu: na łuku o R=1000m.



Fot. 1. Widok z ul. Partyzantów w kierunku ul. 3 Maja. Na fotografii pokazano miejsce pod budowę wiaduktu drogowego. W tle widać istniejący wiadukt kolejowy.